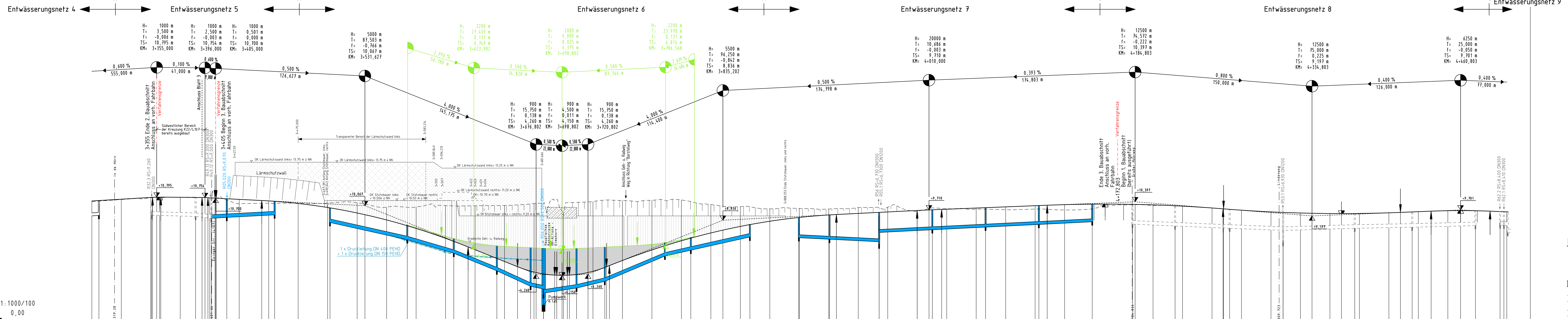


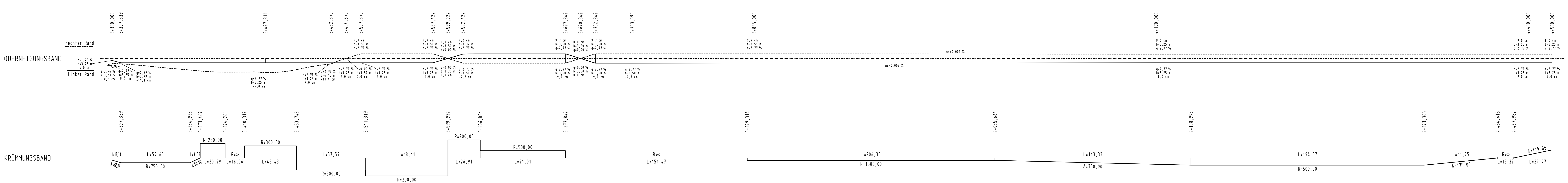
Bauwerk Nr. 2
 Überführungsbauwerk im Zuge der K 22
 über die Bundesbahnstrecke Hamburg Altona - Eimsbörn
 Bau-Km 3+699,282
 LW = 12,35 m
 KH = 0,83 m
 LH = 4,75 m
 Brückenklasse
 Lastbild USt mit KF 1,1/
 Lastbild SW/2 nach DS 804

TROGBAUWERK



Station	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500
vorh. Gelände	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394	6,000 10,394
Gradiente	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465	6,000 10,465
Station	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500

Schachtnummer	R04.180	R32.2	R32.1	R49.7	R05.005	R05.010	R06.010	R06.015	R06.030	R06.040	R06.045	R06.050	R06.080	R06.085	R06.090	R06.095	R06.100	R07.020	R07.075	R07.080	R07.085	R07.090	R07.095	R07.100	R52.2	R52.1	R52	R53	R51	R51.1	R51.2	R52.1	R52.2
Haltungslänge C[m]	35,00	3,748	16,17	13,00	0,00	0,00	28,00	0,00	3,700	29,01	11,00	28,00	24,00	51,00	26,00	42,00	42,00	26,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,44	0,41	0,40	0,30	0,19	0,24	0,18	1,156
Sohlengröße C[m]	0,63	0,29	0,93	0,53	0,53	2,23	2,87	4,03	4,52	2,09	1,54	2,38	4,20	2,27	2,22	2,22	2,22	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,44	0,41	0,40	0,30	0,19	0,24	0,18	1,156	
Material/Durchm. [mm]	PEHD/250	Sb/300	Sb/300/Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300
DK Schacht Ein/N	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240	10,240
Schachthöhe C[m]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Rohrsohle Ein/N	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240	9,240



- Legende**
- R90.3 Zulauf bzw. Ablauf von bzw. nach Schacht-Nr.
 - RS=10.820 Zulauf- bzw. Ablaufhöhe
 - DN 300 Zulauf- bzw. Ablaufweiten
 - gepl. Regenwasserkanal
 - vorh. Regenwasserkanal
 - SchmZw Wasserkanal
 - vorh. Gelände
 - Sohle seitlicher Gräben

DECKBLATT

8	Erweiterung "Bachlauf" über "Kaffeehaus" entfällt, Lärmschutzwand geändert	01.09.2011	Rauchfuß
7	Regenwasserleitung und Abwasserleitung angepasst	20.07.2009	Rauchfuß
6	Lärmschutzwand geändert, Angaben Akustikbüro Schröder und Lang-Gebt geändert	06.07.2009	Rauchfuß
5	Längsschnitt neuer "Achterlauf", "Achterschlebung" angepasst	24.05.2009	Rauchfuß
4	Abklärung der Lärmschutzwand auf der rechten Seite	12.11.2007	Rauchfuß
3	Abklärung der Lärmschutzwand auf der linken Seite	03.09.2007	Rauchfuß
2	Schlüsselfeld im Bereich Nordost der Kaffeehaus geändert	10.05.2007	Rauchfuß
1	Lärmschutzwand gen. Angaben Akustikbüro Schröder und Lang-Gebt geändert	21.04.2007	Rauchfuß
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

kreis pinneberg
 Ingenieurbüro für
LEBEN + BAULICHPHYSIK
 Bereich Regenwasser
 25242 Torschen, Bergstraße 3, Postfach 1030
 Telefon: 04103 20051-11 Fax: 04103 20051-10
 E-Mail: leben@lebensphysik.de rauchfuß@lebensphysik.de
 Wasser - Abwasser - Kanalkläufe - Straßbau - Sportanlagen

Bearbeitet: 30.03.2007
 Gezeichnet: 30.03.2007
 Geprüft: 30.03.2007
 Datum: 30.03.2007
 Zeichnungsnummer: 250.241

Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein
 Straße: Ausbau der K 22
 Uetersen - Tornesch

Anlage 8
 Blatt-Nr. 4
 Datum: _____
 Zeichen: _____

Planfeststellung
 Längsschnitt
 3+300,00 bis 4+500,00
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Pinneberg, den 01.06.2007

Kreis Pinneberg
 Fachbereich Ordnung
 Postfach 10
 25421 Pinneberg

gez. Tober